

**Informacja prasowa**

## **Rowery elektryczne marki Kreidler. Kolekcja 2016 to aż 27 nowych modeli**

**W nowej kolekcji rowerów marki Kreidler znajduje się aż 27 jednośladów z asystą elektryczną. Dominują wciąż modele miejskie i trekkingowe, chociaż na 2016 r. producent przygotował również 6 propozycji dla zwolenników MTB. Większość rowerów wyposażono w systemy wspomagania marki Bosch, ale nie brak też przypadków, w których konstruktorzy Kreidlera postawili na rozwiązania japońskich firm Shimano oraz Panasonic.**

Niemiecki producent wyraźnie zwiększył w nowej kolekcji udział rowerów z asystą elektryczną, czyli jednośladów oferujących elektryczne wspomaganie pedałowania. Oferta Kreidlera na 2016 r. obejmuje łącznie aż 27 tego typu rowerów, podczas gdy w poprzedniej kolekcji było ich 22, a rok wcześniej „tylko” 18.

*„Patrząc całościowo na Europę, rynek e-rowerów z roku na rok stale rośnie. W Polsce rowery elektryczne stanowią jeszcze niewielką część rynku, chociaż świadomość społeczna staje się coraz większa. Poszerzenie oferty e-rowerów jest więc również reakcją na rynkowy trend. Nasza nowa kolekcja jest bardziej różnorodna – większość modeli została odświeżona i poprawiona przy uwzględnieniu uwag klientów, pojawiły się też całkiem nowe propozycje. Urozmaicenie widać m.in. po wykorzystanych systemach wspomagania. Oprócz sprawdzonych systemów Boscha z nowymi komputerami pokładowymi Intuvia i Nyon, proponujemy ponadto modele wyposażone w japońskie systemy Shimano Steps oraz rozwiązania Panasonica. Warto wspomnieć, że część e-rowerów jest w pełni zintegrowana z cyfrowym systemem zarządzania Shimano Di2” – tłumaczy Ireneusz Miśkowiec, menedżer ds. sprzedaży i produktów w Kreidler Polska.*

Jak wskazuje Ireneusz Miśkowiec, różnorodność oferty Kreidlera jest także zauważalna, jeśli spojrzeć się na rozmieszczenie baterii – w większości modeli bateria zamontowana jest na bagażniku lub wzdłuż rury podsiodłowej, jednak już w przypadku rowerów skonstruowanych z myślą o bardziej sportowej jeździe akumulator umiejscowiono bezpośrednio przy dolnej rurze ramy.

### **Kreidler stawia na komfort i jakość**

Wśród e-rowerów miejskich i trekkingowych przeważają nowe wersje szerokiej serii Vitality (m.in. Vitality Eco 8 i Vitality Select) – w większości przypadków o nieco poprawionej specyfikacji technicznej oraz zmodernizowanych walorach wizualnych. W konkretnych modelach można spotkać osprzęt Shimano Nexus (7 lub 8 przełożeń) i Shimano XT (10 przełożeń).

Całkowitą nowością wśród elektrycznych Kreidlerów jest natomiast crossowy Big Blind. Jak wyjaśnia producent, rower ten oparto m.in. na doświadczeniach zebranych w ostatnich latach przy projektowaniu tradycyjnego crossowego modelu Small Blind. W nowym modelu zastosowano np. osprzęt Shimano XT (10 przełożeń), hydrauliczne hamulce tarczowe Magura MT2, opony Schwalbe Balloon Big Apple oraz oświetlenie Trelock.

*„Big Blind to stylowa, przykuwająca oko wyrefinowanym designem propozycja – skierowana przede wszystkim do tych, którzy oczekują dużego komfortu jazdy również w warunkach nieco cięższych od asfaltowych dróg. Geometria roweru jest oczywiście trochę bardziej agresywna w porównaniu do modeli miejskich, dlatego bateria umiejscowiona jest już na dolnej rurze ramy. Wykorzystanie systemu Bosch Performance Cruise pozwala na przejazd z asystą elektryczną – przy naładowanej w pełni baterii – nawet 140-180 km” – mówi Ireneusz Miśkowiec.*

### **Górska asysta elektryczna**

Kolekcję uzupełniają 6 modeli górskich. Są to głównie zmodernizowane wersje rowerów z serii Vitality Dice oraz Las Vegas. Trzy warianty Vitality Dice, czyli rowerów ze sztywną ramą (hardtail), zaprojektowano z myślą o kołach w rozmiarze 29 cali. Rowery te niemieccy projektanci wyposażyli m.in. w systemy wspomagania Bosch Performance CX (wraz z komputerami pokładowymi Intuvia), hydrauliczne hamulce tarczowe, przednie amortyzatory o skoku 100 mm i osprzęt Shimano (zależnie od wersji grupy Alivio, Deore oraz XT).

Gruntownej modernizacji poddano również górską serię e-rowerów Las Vegas - modeli z pełnym zawieszeniem (full suspension), opartych na kołach w rozmiarze 27,5 cala (650B), które są zarówno najbardziej zaawansowanymi, jak i najdroższymi propozycjami w nowej kolekcji istniejącej od ponad 120 lat marki.

*„Najwyższym modelem serii jest wciąż Las Vegas 2.0. Co istotne, w porównaniu do zeszłorocznej wersji rama nabrała nieco bardziej drapieżnego charakteru, a sam e-rower jest lżejszy aż o 1,3 kg. Model ten oparty jest na osprzęcie Shimano XT z 10 przętożeniami. Za amortyzację odpowiadają widelec Magura TS7 o skoku 140 mm oraz damper Magura TS RC. Za asystę elektryczną odpowiedzialne są z kolei system Bosch Performance CX i komputer pokładowy Intuvia, które pozwalają na wspomaganie w pięciu różnych trybach. Na wyposażeniu znajdują się także m.in. hydrauliczne hamulce tarczowe Magura TS7 oraz opony Schwalbe Hans Dampf i Nobby Nic” - dodaje Ireneusz Miśkowiec.*

Waga elektrycznych Kreidlerów z kolekcji na rok 2016 oscyluje w granicach ok. 19-25 kg, wliczając w to ciężar standardowej baterii. Sugerowane ceny poszczególnych e-rowerów wahają się natomiast od 5 190 do 18 990 zł.

**Szczegółowa specyfikacja techniczna rowerów elektrycznych marki Kreidler (kolekcja 2016):**

<http://kreidler.pl/rowery-elektryczne-ol/rowery-elektryczne-katalog-2/>

**Oficjalny dystrybutor marki Kreidler w Polsce:**

<http://kreidler.pl/>