



Stiftung  
Warentest  
test

Testsieger  
GUT (2,4)

Kreidler  
Vitality Elite  
Im Test:  
12 Elektrofah-  
räder (Pedelecs)  
3 gut  
Ausgabe 8/2011



# FAST FORWARD

Solltest du früh morgens zufällig die Straße „An der Schmiede 4“ in Oldenburg kreuzen, wirst du merken, dass bei Kreidler schon zu früher Stunde fleißig gemanagt, entwickelt, eingekauft, kontrolliert und vor allen Dingen produziert wird. Wir stehen so früh auf, weil uns eine Leidenschaft antreibt, die uns jeden Tag zu Höchstleistungen inspiriert. Diese Leidenschaft heißt „Fahrrad“. Wir werden oft gefragt, was der Ursprung unserer Begeisterung ist. Verbinden wir mit dem Fahrrad das erste Gefühl grenzenloser Freiheit? Oder das der ersten Selbstständigkeit? Oder hat uns auch einfach nur die erste Faszination der Geschwindigkeit in ihren Bann gezogen?

Jeder von uns wird tief im Inneren seine persönliche Antwort kennen. Aber eines ist klar: Die Liebe zum Fahrrad steckt einfach in uns und lässt uns nicht mehr los. Sie ist rund um die Uhr unsere Motivation. Die Marke Kreidler und ihre Produkte sind ständig in unseren Köpfen. Und das wollen wir auch so! Wir wollen für dich das bestmögliche Bike entwickeln und bauen – egal, um welche Art von Fahrrad es sich handelt.

Kreidler entwickelt und produziert auch am Standort Deutschland. So halten wir die Zügel fest im Griff, haben den direkten Kontakt zur Fertigung und können Änderungen sofort einfließen lassen. Wir legen Wert darauf, immer auf Augenhöhe mit unseren Kunden und dem Handel zu bleiben und sind stolz darauf, ein mittelständisches Familienunternehmen zu sein. Wir sind nicht fremdfinanziert und entscheiden selbst. Unser Erfolg fließt immer zurück ins Unternehmen! Soviel ist sicher: Wir sind wir und folgen auch zukünftig unserer Leidenschaft!

Kreidler fast forward!

**MOUNTAIN 4-22**



**CROSS 23-25**



**E-BIKE 26-43**



**TREKKING 44-57**



**CITY 58-61**



**MOOI FIETSEN 62-67**



# SHUTTER 2.0

# CARBON



## SHUTTER CARBON 2.0

**Rahmen:** MTB FS carbon 12k,  
1 pcs. Monocoque form  
**Rahmengrößen:** 48, 53 cm  
**Gabel:** DT Swiss XMM 120 mm, Tapered  
**Dämpfer:** DT Swiss M212 165x38 mm  
**Bremsen:** Scheibenbremse MAGURA MT6,  
hydraulisch  
**Bereifung:** SCHWALBE Rocket Ron  
**Gewicht:** 11,2 kg  
Farbe: perlweiß / schwarz glänzend



# SHUTTER CARBON

Bei der Premiere des Shutter Vollcarbon Race Fully im letzten Jahr waren wir schon ein wenig stolz auf uns. Denn trotz extrem kurzer Entwicklungszeit hat das Bike vom Start weg überzeugt. Aber: Wir sind Kreidler. Das bedeutet: Wir entwickeln ständig weiter und geben uns nie mit dem Erreichten zufrieden. Deshalb glänzt das aktuelle Shutter mit einem komplett neu designten tapered Steuerrohr. Die Ausfallenden haben wir angepaßt und mit einer Post Mount Scheibenbremsaufnahme versehen. Die Hinterbauschwinge sowie die Wippe bestehen jetzt aus Vollcarbon. Schaut man genauer hin, findet man auf der Sitzstrebe kurz vor dem Ausfallende den Schriftzug „Geiles Teil“. Damit ist alles gesagt. Egal in welcher Ausstattungsvariante, das Shutter ist wirklich ein geiles Teil!



## SHUTTER CARBON 1.0

- Rahmen:** MTB FS carbon 12k, 1 pcs. Monocoque form
- Rahmengrößen:** 48, 53 cm
- Gabel:** DT Swiss XMM 120 mm, Tapered
- Dämpfer:** DT Swiss M212 165x38 mm
- Schaltung:** SHIMANO XT 3x10
- Bremsen:** Scheibenbremse SHIMANO Deore, hydraulisch
- Bereifung:** SCHWALBE Rocket Ron
- Gewicht:** 11,2 kg
- Farbe:** cyan blau / braun

# STRAIGHT 3.0

Die MTB Vollsuspension Technologie gibt es in unterschiedlichsten Variationen. Und – Hand aufs Herz – es gibt MTB-Marken, deren Fullys seit Jahren zu Recht große Anerkennung genießen. Aber: Kreidler ist ein furchtloser Kämpfer! Mit dem Straight stellen wir einen soliden Viergelenker auf die Räder, der bei einem guten Preis-Leistungsverhältnis eine hervorragende Ausstattung bietet und dabei auch noch extrem gut aussieht. Mit den drei Straights schließen wir perfekt die Lücke zwischen den extrem technologisierten und teuren Fullys einerseits und den Discount-Bikes andererseits, die in Puncto Qualität leider viele Wünsche offen lassen.

## STRAIGHT 3.0

**Rahmen:** Fs Alu 6061 hydro forming, double butted mit CNC-gefrästem Ausfallende

**Rahmengrößen:** 44, 47, 51 cm

**Gabel:** MAGURA TS6 120 mm

**Dämpfer:** MAGURA TS RC 165x38 mm

**Schaltung:** SHIMANO XT 3x10

**Bremsen:** Scheibenbremse SHIMANO XT, hydraulisch

**Bereifung:** SCHWALBE Racing Ralph

**Gewicht:** 11,9 kg

**Farbe:** schwarz glänzend / chrom

Im Rahmen haben wir ein CNC bearbeitetes Ausfallende verbaut. Dieses verleiht dem Rad eine sportlich-leichte Optik und verstärkt zusätzlich den Hinterbau beim Bremsen und Einfedern.



Der Straight Rahmen ist ein so genannter 4-Gelenker. Diese Ansteuerung des Dämpfers ermöglicht, dass der Fahrer im Fahrbetrieb keinen Pedalrückschlag erleidet und ein nahezu einflussneutrales Fahren gewährleistet ist.



Das Unterrohr ist zum Steuerrohr mit Hydroforming bearbeitet. Das ist nicht nur leicht und steif, es sieht auch noch verdammt gut aus!

## STRAIGHT 2.0

**Rahmen:** Alu 6061 hydro forming, double butted mit CNC-gefrästem Ausfallende  
**Rahmengrößen:** 44, 47, 51 cm  
**Gabel:** SUNTOUR Raidon RL-R 120 mm  
**Dämpfer:** MAGURA TS RL165x38 mm  
**Schaltung:** SHIMANO XT 3x10  
**Bremsen:** Scheibenbremse SHIMANO Deore, hydraulisch  
**Bereifung:** SCHWALBE Rapid Rob  
**Gewicht:** 13,4 kg  
**Farbe:** blau glänzend / chrom



## STRAIGHT 1.0

**Rahmen:** Fs Alu 6061 hydro forming, double butted mit CNC-gefrästem Ausfallende  
**Rahmengrößen:** 44, 47, 51 cm  
**Gabel:** SUNTOUR XCR RI, 120 mm  
**Dämpfer:** Rock Shox Bar 165x38 mm  
**Schaltung:** SHIMANO Deore 3x10  
**Bremsen:** Scheibenbremse SHIMANO BR-M445, hydraulisch  
**Bereifung:** SCHWALBE Rapid Rob  
**Gewicht:** 14,2 kg  
**Farbe:** grün / schwarz glänzend





## BLACK TUSK 29<sup>ER</sup> TEAM FRAME

**Rahmen:** 12K Monocoque-Voll-Carbon 29"  
**Rahmengrößen:** Diamant 29" 43, 48, 53 cm  
**Gewicht:** 1380 g  
**Farbe:** Black Tusk Team Design,  
cyan blau / perlweiß





**black tusk**  
Racing - by *to*motion

Die Entstehungsgeschichte dieser sehr erfolgreichen Partnerschaft zeigt erneut, wie gern und schnell wir Entscheidungen treffen, wenn wir ein gutes Gefühl bei einer Sache haben. Erste Gespräche mit dem black tusk Racing Team führten wir am 13.08.2011. Genau vier Wochen später lag der Vertrag zur Unterschrift bereit. Wir sind stolz darauf, mit Kreidler wieder ins aktive Renngeschehen einzugreifen und um vordere Platzierungen mitzukämpfen.

Das black tusk Team ist für Kreidler der ideale Partner. Nicht abgehoben und nachhaltig präsentiert sich das 26-köpfige Team, bestehend aus 2 Vollprofis, 8 Experts und 16 Semis, während der Saison auf allen wichtigen MTB Events. Dabei sammelt es nicht nur wertvolle Punkte, sondern auch Erfahrungen mit unseren Produkten, die wir als Grundlage nehmen, um unsere Entwicklungsarbeit ständig weiter auszubauen. Mit dem Kreidler Stud 29er Team Replica bieten wir zum ersten Mal in unserer Fahrradgeschichte ein Race Bike, das direkt aus dem Rennsport entwickelt und dort erprobt wurde!



## STUD 29ER REPLICIA

- Rahmen:** Carbon 12k, 1 pcs. Monocoque form, aero design
- Rahmengrößen:** 43, 48, 53 cm
- Gabel:** Rock Shox Sid RL 100 mm, tapered, 15 mm Steckachse
- Schaltung:** SRAM X9 2x10
- Bremsen:** Scheibenbremse MAGURA MT6, hydraulisch
- Bereifung:** SCHWALBE Racing Ralph 29er
- Gewicht:** 10,9 kg
- Farbe:** cyan blau / perlweiß



# DICE 29<sub>ER</sub>

Unsere Dice 29er Serie profitiert direkt aus den Ergebnissen, die im Rennsport gesammelt wurden. Die Rahmenphilosophie entspricht exakt dem Stud 29er des black tusk Racing Teams. Einziger Unterschied ist der Werkstoff. Hier verwenden wir hochwertiges Aluminium der MU9er Serie anstelle von Carbon. Die Topmodelle Dice SL 29er sind jeweils mit tapered Steuerrohren, Press Fit Innenlagern und einer vorderen Stackachse ausgestattet. Die Vorteile eines 29er Laufrades sind offensichtlich: Bei Downhills wirkt sich die Laufruhe sehr entspannend auf den Fahrer aus und sorgt auch bei ungünstigen Passagen für die nötige Stabilität.



## DICE SL 29<sub>ER</sub> 2.0

**Rahmen:** Alu MU9 super light, triple butted, CNC gefrästes Ausfallende

**Rahmengrößen:** 42, 47, 51 cm

**Gabel:** MAGURA TS 8 R 100 mm, tapered

**Schaltung:** SHIMANO XT 3x10

**Bremsen:** Scheibenbremse SHIMANO XT, hydraulisch

**Bereifung:** SCHWALBE Racing Ralph 29er

**Gewicht:** 11,8 kg

**Farbe:** perlweiß /gold

# DICE 29<sub>ER</sub>

Längst ist der 29er Trend keine Nische mehr. Auch deshalb haben wir die Serie um zwei weitere Modelle ergänzt: Die beiden Dice SL 29er sind Bikes ohne Kompromisse und bestehen selbst bei heftigsten Marathons. Die Dice 29er sprechen jene Fahrer an, die es auch mit großen Laufrädern etwas bequemer lieben. Ihre Gesamtgeometrie ist etwas kompakter als bei ihren großen SL-Brüdern und sorgt somit für eine alltagstauglichere Sitzposition. Beide Serien sind im Einsatz stets „fast forward“!

## DICE SL 29<sub>ER</sub> 1.0

**Rahmen:** Alu MU9 super light, triple butted, CNC gefrästes Ausfallende

**Rahmengrößen:** 42, 47, 51 cm

**Gabel:** MAGURA TS 6 100 mm, tapered

**Schaltung:** SHIMANO XT 3x10

**Bremsen:** Scheibenbremse SHIMANO SLX, hydraulisch

**Bereifung:** SCHWALBE Racing Ralph 29er

**Gewicht:** 11,8 kg

**Farbe:** chrom / türkis



## DICE 29<sub>ER</sub> 2.0

**Rahmen:** Alu 6061 Dice Design, double butted, CNC gefrästes Ausfallende

**Rahmengrößen:** 43, 47, 52 cm

**Gabel:** SUNTOUR Raidon RL-R 100 mm

**Schaltung:** SHIMANO XT 3x10

**Bremsen:** Scheibenbremse SHIMANO BR-M445, hydraulisch

**Bereifung:** SCHWALBE Smart Sam 29er

**Gewicht:** 13,2 kg

**Farbe:** chrom / grün



## DICE 29<sub>ER</sub> 1.0

**Rahmen:** Alu 6061 Dice Design, double butted, CNC gefrästes Ausfallende

**Rahmengrößen:** 43, 47, 52 cm

**Gabel:** Suntour XCR-LO 100 mm

**Schaltung:** SHIMANO XT 3x10

**Bremsen:** Scheibenbremse SHIMANO Acera, hydraulisch

**Bereifung:** SCHWALBE Smart Sam 29er

**Gewicht:** 13,4 kg

**Farbe:** schwarz glänzend / perlweiß



# STUD CARBON 2.0

Als wir vor zwei Jahren die ersten Prototypen des Stud Rahmens in den Händen hielten, war uns klar, dass wir mit diesem Rahmen ganz vorne mitspielen werden. Bei einem minimalen Gewicht überzeugt er mit extrem guten Steifigkeitswerten. Die Fahreigenschaften sprechen sowohl den sportlich ambitionierten Hobbyfahrer als auch den wettkämpferproben Sportler an. Nicht umsonst diente der 26" Stud carbon Rahmen als Vorlage für die Teamversion. Matthias Leisling vom black tusk Racing Team brachte es mit dem einfachen Satz auf den Punkt: „Das Ding geht steil“. Für die Saison 2013 kommen bei der Version 2.0 zum ersten Mal eine Sram X0 Schaltung und eine Federgabel von DT Swiss zum Einsatz – weitere Details, mit denen wir die sportliche Ausrichtung des Stud unterstreichen!



## STUD CARBON 2.0

**Rahmen:** Carbon 12k, 1 pcs. Monocoque form, aero design

**Rahmengrößen:** 48, 53 cm

**Gabel:** DT Swiss XRM 100 mm, tapered

**Schaltung:** SRAM XO 3x10

**Bremsen:** Scheibenbremse MAGURA MT6, hydraulisch

**Bereifung:** SCHWALBE Racing Ralph

**Gewicht:** 10,0 kg

**Farbe:** chrom / schwarz glänzend

# STUD CARBON 1.0



## STUD CARBON 1.0

**Rahmen:** Carbon 12k, 1 pcs. Monocoque form, aero design

**Rahmengrößen:** 48, 53 cm

**Gabel:** DT Swiss XRM 100 mm, tapered

**Schaltung:** SHIMANO XT 3x10

**Bremsen:** Scheibenbremse SHIMANO XT, hydraulisch

**Bereifung:** SCHWALBE Racing Ralph

**Gewicht:** 10,2 kg

**Farbe:** rot / perlweiß



# DICE SL 3.0

Die drei Dice SL Modelle fügen sich konsequent in die Philosophie der Studs ein. Der einzige Unterschied liegt in der Auswahl des Werkstoffes: Hier verwenden wir ein super leichtes Aluminium aus der MU9er Baureihe. Die Rohrsätze sind dreifach konifiziert, das Unterrohr ist im Hydroform-Verfahren geformt. Damit erreichen wir bei gleichen Steifigkeitswerten eine weitere Optimierung des Gesamtgewichts. Angenehmer Nebeneffekt: Wir können unsere hohen Ansprüche in Punkto Design voll ausleben. Die drei Dice SL Modelle bieten in jeder Preisklasse bei optimalem Gewicht die perfekte Balance zwischen Spaß und ernsthaftem Sport-Einsatz.



## DICE SL 3.0

**Rahmen:** MTB Alu MU9 super light, triple butted, CNC gefrästes Ausfallende

**Rahmengrößen:** 44, 47, 51 cm

**Gabel:** MAGURA TS 8 R 100 mm, tapered

**Schaltung:** SHIMANO XTR 3x10

**Bremsen:** Scheibenbremse SHIMANO XT, hydraulisch

**Bereifung:** SCHWALBE Racing Ralph

**Gewicht:** 10,8 kg

**Farbe:** chrom / schwarz glänzend

## DICE SL 2.0

**Rahmen:** Alu MU9 super light, triple butted, CNC gefrästes Ausfallende

**Rahmengrößen:** 44, 47, 51 cm

**Gabel:** MAGURA TS 6 100 mm, tapered

**Schaltung:** SHIMANO XT 3x10

**Bremsen:** Scheibenbremse SHIMANO SLX, hydraulisch

**Bereifung:** SCHWALBE Racing Ralph

**Gewicht:** 11,2

**Farbe:** perlweiß / schwarz glänzend



## DICE SL 1.0

**Rahmen:** Alu MU9 super light, triple butted, CNC gefrästes Ausfallende

**Rahmengrößen:** 44, 47, 51 cm

**Gabel:** SUNTOUR Raidon-RL, 100 mm

**Schaltung:** SHIMANO XT 3x10

**Bremsen:** Scheibenbremse SHIMANO Deore, hydraulisch

**Bereifung:** SCHWALBE Racing Ralph

**Gewicht:** 11,8 kg

**Farbe:** neon grün / perlweiß



# DICE BIG 7.0

## DICE BIG 7.0

**Rahmen:** Alu 6061 Dice Design, double

butted, CNC gefrästes Ausfallende

**Rahmengrößen:** 47, 51, 56 cm

**Gabel:** SUNTOUR Raidon RL-R 100 mm

**Schaltung:** SHIMANO XT 3x10

**Bremsen:** Scheibenbremse SHIMANO

BR-M445, hydraulisch

**Bereifung:** SCHWALBE Racing Ralph

**Gewicht:** 12,4 kg

**Farbe:** schwarz glänzend / perlweiß



# DICE BIG 6.0

Vorbilder haben wir alle. Oft genug motivieren sie uns zu höherer Leistung. Auch die Dice Serie hat zweifellos ihre großen Vorbilder: Dice SL und Stud. Sie profitiert von den Erfahrungen, die wir im Rennsport sammeln und genießt bei uns intern höchstes Ansehen. Dice bietet nämlich von allen Kreidler Fahrrad Produktlinien die größte Typenvielfalt – mit dem ehrgeizigen Ziel, jeden Fahrer und jeden Geldbeutel anzusprechen. Dabei spannen wir den Bogen vom Teenager, der mit dem Dice 1.0 EQ sein erstes, komplett ausgestattetes Mountain Bike bekommt, bis zum aktiven Sportler, der sein Dice nicht nur im Training, sondern auch schon im einen oder anderen Rennen einsetzt.



## DICE BIG 6.0

**Rahmen:** Alu 6061 Dice Design, double butted, CNC gefrästes Ausfallende

**Rahmengrößen:** 47, 51, 56 cm

**Gabel:** SUNTOUR XCR-LO 100 mm

**Schaltung:** SHIMANO XT 3x10

**Bremsen:** Scheibenbremse SHIMANO BR-M445 hydraulisch

**Bereifung:** SCHWALBE Rapid Rob

**Gewicht:** 12,8 kg

**Farbe:** blau glänzend / chrom

## DICE BIG 4.0

**Rahmen:** Aluminium 6061 Dice Design mit CNC-gefrästem Ausfallende  
**Rahmengrößen:** 42, 47, 51, 56 cm  
**Gabel:** SUNTOUR XCR-LO 100 mm  
**Schaltung:** SHIMANO XT 27-Gang  
**Bremsen:** Scheibenbremse SHIMANO Acera, hydraulisch  
**Bereifung:** SCHWALBE Rapid Rob  
**Gewicht:** 13,2 kg  
**Farbe:** schwarz glänzend / perlweiß



## DICE BIG 3.0

**Rahmen:** Aluminium 6061 Dice Design mit CNC-gefrästem Ausfallende  
**Rahmengrößen:** 42, 47, 51, 56 cm  
**Gabel:** SUNTOUR XCM-MLO 100 mm  
**Schaltung:** SHIMANO Acera 27-Gang  
**Bremsen:** Scheibenbremse, mechanisch, schwarz  
**Bereifung:** SCHWALBE Rapid Rob  
**Gewicht:** 14,0 kg  
**Farbe:** perlweiß / rot



## DICE BIG 2.1

**Rahmen:** Aluminium 6061 Dice Design  
**Rahmengrößen:** 42, 47, 51, 56 cm  
**Gabel:** SUNTOUR XCT 100 mm  
**Schaltung:** SHIMANO Deore 24-Gang  
**Bremsen:** V-Brake Alu, matt-schwarz  
**Bereifung:** SCHWALBE Rapid Rob  
**Gewicht:** 13,4 kg  
**Farbe:** schwarz glänzend / perlweiß



## DICE BIG 2.0

**Rahmen:** Aluminium 6061 Dice Design  
**Rahmengrößen:** 42, 47, 51, 56 cm  
**Gabel:** SUNTOUR XCT 100 mm  
**Schaltung:** SHIMANO Deore 24-Gang  
**Bremsen:** V-Brake Alu, matt-schwarz  
**Bereifung:** SCHWALBE Rapid Rob  
**Gewicht:** 13,4 kg  
**Farbe:** schwarz glänzend / grün



## DICE BIG 1.0

**Rahmen:** Aluminium 6061 Dice Design  
**Rahmengrößen:** 38, 42, 47, 51, 56 cm  
**Gabel:** SUNTOUR M3010 100 mm  
**Schaltung:** SHIMANO Acera 21-Gang  
**Bremsen:** V-Brake Alu, matt-schwarz  
**Bereifung:** SCHWALBE Rapid Rob  
**Gewicht:** 13,4 kg  
**Farbe:** schwarz glänzend / orange



## DICE BIG 1.0 EO

**Rahmen:** Aluminium 6061 Dice Design  
**Rahmengrößen:** 38, 42, 47, 51, 56 cm  
**Gabel:** SUNTOUR M3010 100 mm  
**Schaltung:** SHIMANO Acera 21-Gang  
**Bremsen:** V-Brake Alu, matt-schwarz  
**Bereifung:** SCHWALBE Rapid Rob  
**Beleuchtung:** TRELOCK LS692 Bike-i-Uno  
20 LUX LED, LED Rücklicht  
**Gewicht:** 13,8 kg  
**Farbe:** schwarz glänzend / orange



# STACK

Für alle, denen ein 26" MTB zu sportlich ist und die lieber auf der Straße oder im leichten Gelände fahren, haben wir die Stack Serie entwickelt.

Als Vorlage diente der Rahmen aus der Dice MTB Serie, den wir vergrößert und auf 28" Zoll getrimmt haben. Dabei gehen die sportlichen Eigenschaften selbstverständlich nicht verloren: die Stacks haben Vorwärtsdrang! Erstmals bieten wir mit dem Stack 4.0 ein Rad mit der neuen Sram 8-Gang Nabenschaltung und super stylishen Curana Schutzblechen. Mit diesem rasanten City Flitzer ist man perfekt ausgerüstet und sieht dabei auch noch extrem gut aus!





## STACK 4.0

**Rahmen:** Cross Alu, double butted

**Rahmengrößen:** Diamant 50, 55, 60 cm

**Gabel:** SUNTOUR NCX-D LO lite

**Schaltung:** SRAM G8 8-Gang / FL

**Bremsen:** SRAM Via GT Disc, hydraulisch

**Bereifung:** SCHWALBE Kojak

**Gewicht:** 13,2 kg

**Farbe:** schwarz glänzend / chrom

# STACK



## STACK 3.0

**Rahmen:** Cross Alu, double butted  
**Rahmengrößen:** Diamant 50, 55, 60,  
Trapez 45, 50, 55 cm  
**Gabel:** SUNTOUR NEX 4610 MLO  
**Schaltung:** SHIMANO XT 27-Gang

**Bremsen:** SHIMANO Acera Disc, hydraulisch  
**Bereifung:** SCHWALBE Smart Sam  
**Gewicht:** 13,2 kg  
**Farbe:** chrom / schwarz glänzend



## STACK 1.0

**Rahmen:** Aluminium 6061 Cross Design  
**Rahmengrößen:** Diamant 50, 55, 60 cm  
**Gabel:** SUNTOUR NEX 4610 MLO  
**Schaltung:** SHIMANO Acera 24-Gang

**Bremsen:** Aluminium V-Brake  
**Bereifung:** SCHWALBE CX Comp  
**Gewicht:** 13,4 kg  
**Farbe:** schwarz glänzend / perlweiß



## STACK 1.0 EO

**Rahmen:** Aluminium 6061 Cross Design  
**Rahmengrößen:** Diamant 50, 55, 60 cm  
Trapez 45, 50, 55 cm  
**Gabel:** SUNTOUR NEX 4610 MLO  
**Schaltung:** SHIMANO Nexus 7-Gang /  
SHIMANO Acera 24-Gang

**Bremsen:** Aluminium V-Brake  
**Bereifung:** SCHWALBE CX Comp  
**Beleuchtung:** TRELOCK Bike-i-Uno 20 LUX  
LED, LED Rücklicht  
**Gewicht:** 14,6 kg  
**Farbe:** schwarz glänzend / perlweiß



# KREIDLER E-BIKES

Schon vor acht Jahren haben wir uns zum ersten Mal mit dem Thema „E-Mobilität“ beschäftigt – zu einem Zeitpunkt, als der Markt noch gar nicht so weit war. Von der ersten Minute an haben wir an das Konzept und sein unglaubliches Potential geglaubt. Jetzt profitieren wir von dieser langen Erfahrung und sind stolz darauf, dass unsere E-Bikes in den letzten Jahren regelmäßig Testsiege bei diversen Fachzeitschriften eingefahren haben. Zu den Bedeutesten zählt zweifelsohne der Sieg unseres Vitality Elite Alfine 8-Gang bei Stiftung Warentest im Jahr 2011.

Mit diesem Wind im Rücken starten wir voller Vorfreude mit einer erneut erweiterten Typenvielfalt in die Saison 2013. Zu den Highlights gehört das Vitality Select, das bis zu 45 km/h unterstützt und mit der 11 Ah 400 Wh Batterie für die nötige Reichweite sorgt. Außerdem schicken wir erstmals ein Mountain Bike mit E-Antrieb auf die Piste. Hier stellt die gedrehte Einbauweise des Motors sicher, dass genügend Bodenfreiheit bleibt, damit Rad und Fahrer stets geschützt sind.

Eine wichtige Neuerung zum Schluß: Alle E-Bikes, die wir mit BOSCH Antrieb ausstatten, sind ab sofort auch mit stärkerer Batterie erhältlich. Die 11 Ah 400 Wh Batterie sorgt – bei optimalen Bedingungen – für eine Extra-Reichweite bis max. 190 km!



e powered by



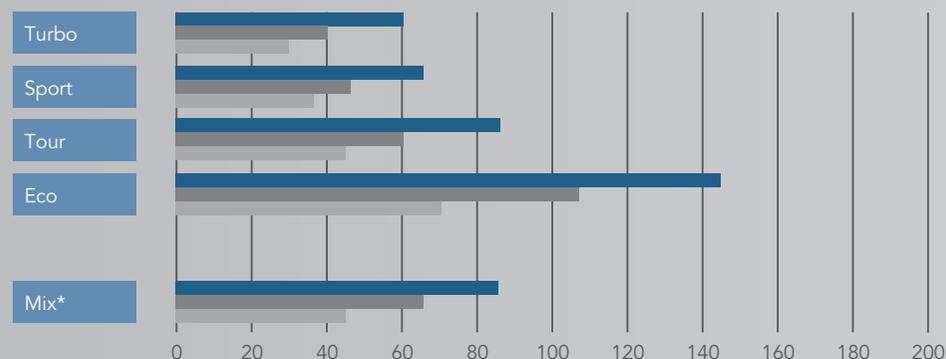
# POWERED BY BOSCH

Eine neue Generation Fahrräder erobert derzeit Stadt und Land und setzt zum Überholvorgang an. Pedelecs (Pedal Electric Cycles) sind moderne Fortbewegungsmittel für moderne Menschen. Für Schnelle und Gemütliche, für Fitte und Bequeme, für Pendler und Genussradler und natürlich für Alt und Jung. Hinter dem Rückenwind führender Pedelecs stecken Komponenten, die von Bosch zur Perfektion gebracht werden: Ein Antrieb mit intelligenter 3-fach-Sensorik dosiert mit Finesse einen unaufdringlichen Schub, der 100% Fahrspaß, Leichtigkeit und Beherrschbarkeit garantiert. Während die Variante *Cruise* bis 25 km/h unterstützt, sorgt die sportlichere Version *Speed* für zusätzlichen Schwung bis 45 km/h. «Leichter weiterkommen» lautet die Devise der hocheffizienten Akkus, die nicht nur mit ihrem geringen Gewicht punkten, sondern vor allem auch mit ihrer opti-

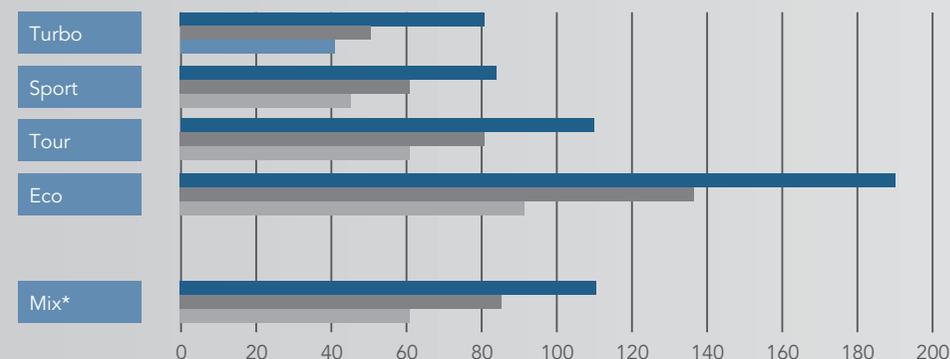
mierten Reichweite. Die *PowerPacks* sind wahlweise mit 300 Wh und 400 Wh erhältlich. Das neue *PowerPack 400* glänzt dabei mit 30% mehr Reichweite bei vergleichbarem Gewicht. Schnellstes Nachladen ist ebenfalls garantiert, durch den neu entwickelten *Bosch eBike Charger*. Mit dem multifunktionalen Display *Intuvia* und dem dazugehörigen Bedienelement, das gleichzeitig auch als Steuereinheit dient, sind die Vorteile einer top modernen Schaltzentrale gegeben. Zudem ist *Intuvia* der «Zündschlüssel», mit dem das System ins Rollen gebracht wird. Im On- und Off-Bord-Modus nutzbar, informiert der robuste Bordcomputer, mit den neuen Features USB-Port mit Ladefunktion und Schiebehilfe, über beispielsweise Assistenzmodi, Motorleistung, Distanz, Geschwindigkeit und Uhrzeit.

## REICHWEITE

CRUISE MIT POWERPACK 300



CRUISE MIT POWERPACK 400



\* Mittelwert aus einer gleichmäßigen Nutzung aller 4 Modi

### Ideale Bedingungen

Ebenes Gelände bei ca. 20 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit, kein Gegenwind, ca. 20°C Außentemperatur, hochwertige Fahrradkomponenten, Reifenprofil und -druck mit minimalem Rollwiderstand, erfahrener eBike User (schaltet stets richtig), Zusatzgewicht (exklusive Fahrradgewicht) <70 kg.

### Günstige Bedingungen

Leicht hügeliges Gelände bei ca. 22 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit, leichter Gegenwind, ca. 10 bis 20°C Außentemperatur, mittlere Qualität der Fahrradkomponenten, Reifenprofil und -druck mit mittlerem Rollwiderstand, günstige Trittfrequenz,

eBike User schaltet überwiegend richtig, Zusatzgewicht (exklusive Fahrradgewicht) 70 kg bis 80 kg.

### Erschwerte Bedingungen

Gelände mit langen und starken Steigungen bei 25 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit, evtl. starker Gegenwind, >0°C Außentemperatur, Fahrradkomponenten, mit relativ niedrigem Wirkungsgrad, Reifenprofil und -druck mit erhöhtem Rollwiderstand, ungünstige Gangwahl/Trittfrequenz, Zusatzgewicht (exklusive Fahrradgewicht) >85 kg.

# 29ER MTB E-BIKES

e-powered by



Zugegeben, die Begegnung mit einem MTB mit Elektromotor bleibt bis jetzt noch die Ausnahme. Wir sind jedoch davon überzeugt, dass sich auch diese Produktgattung kurzfristig etablieren und aus der Nische heraus zu einem echten Trend entwickeln wird. Darum haben wir weder Kosten noch Mühen gescheut, einen konsequent auf diese speziellen Anforderungen ausgerichteten Rahmen zu entwickeln. Mit der gedrehten BOSCH Drive Unit erzielen wir deutlich mehr Bodenfreiheit und schützen den Motor. Was man mit so einem Bike alles anstellen kann, erfährst du, sobald du den unten stehenden QR Code mit deinem Smart Phone scannst.

Übrigens: Das MTB E-Bike ist das erste Fahrrad, das wir weit über Deutschlands Grenzen hinaus promoten werden. Kreidler im Allgemeinen und die Neuheit im Besonderen präsentieren sich in diesem Jahr auf der Inter Bike Fahrradmesse in Las Vegas einem internationalen Publikum, getreu unserem Motto „Kreidler fast forward“.



## Drive Unit

Tretunterstützung bis 25 km/h | Gewicht: 3,5 kg |  
Nennleistung: 250 W | Drehmoment: 30–50 Nm |  
Mittelmotor (tiefer Schwerpunkt) | elektronische  
Steuerung durch 3 Sensoren für Geschwindigkeit,  
Drehmoment und Trittfrequenz | wartungsfrei



Foto Bosch



### Bordcomputer Intuvia

5 Modi: Eco, Tour, Sport, Turbo, Off | Tachofunktionen:  
 Geschwindigkeit, Durchschnittsgeschwindigkeit,  
 max. Geschwindigkeit, Fahrstrecke, Tageskilometer,  
 Gesamtkilometer, Restreichweite, Motorleistung |  
 USB-Schnittstelle für mp3-Player oder Handys



Foto Bosch

### PowerPack 300

36 V Lithium-Ionen | Gewicht: 2,3 kg | Kapazität:  
 8,2 Ah, 300 Wh | 500 Komplettladezyklen garantiert  
 (ca. 40.000 km Fahrstrecke) | Diebstahlsicherung |  
 abnehmbar | aufladbar an 230 V-Steckdosen  
 (100% in 2,5 Stunden) | 2 Jahre Garantie



Foto Bosch

### PowerPack 400

36 V Lithium-Ionen | Gewicht: 2,5 kg | Kapazität:  
 11 Ah, 400 Wh | 500 Komplettladezyklen garantiert  
 (ca. 40.000 km Fahrstrecke) | Diebstahlsicherung |  
 abnehmbar | aufladbar an 230 V-Steckdosen  
 (100% in 2,5 Stunden) | 2 Jahre Garantie



Foto Bosch

<p>400 Wh</p> <p><b>extra</b></p> <p>reichweite</p> <p>bis zu 190 km</p>	<p>e-powered by</p> <p><b>BOSCH</b></p>
	<p><b>149 €</b></p> <p>akkupreis</p>



**MTB**

# VITALITY DICE 29er



400 Wh  
**EXTRA**  
reichweite  
bis zu 190 km

powered by  
**BOSCH**  
**149 €**  
akkupreis

## VITALITY DICE 29ER

**Rahmen:** Aluminium 6061, Dice Design, BOSCH Interface, innenverlegte Züge  
**Rahmengrößen:** Diamant 47, 52 cm  
**Gabel:** DT SWISS XRM 100 mm, tapered  
**Schaltung:** SHIMANO Deore 10-Gang  
**Bremsen:** Scheibenbremse MAGURA MT4, hydraulisch  
**Bereifung:** SCHWALBE Racing Ralph 29er  
**Gewicht:** 21,8 kg (mit Akku)  
**Farbe:** perlweiß / rot

# VITALITY STACK CROSS 29er

e-powered by



0,0%  
Finanzierung\*

Infos siehe Seite 68



400 Wh  
**extra**  
reichweite  
bis zu 190 km

e-powered by  
BOSCH  
**149 €**  
akkupreis

## VITALITY STACK CROSS 29ER

**Rahmen:** Aluminium 6061, Dice Design,  
BOSCH Interface, innenverlegte Züge

**Rahmengrößen:** Diamant 47, 52 cm

**Gabel:** SUNTOUR Raidon-X1-RL-R 100 mm, tapered

**Schaltung:** SHIMANO Alfine 8-Gang

**Bremsen:** Scheibenbremse SHIMANO BR-M445,  
hydraulisch

**Bereifung:** SCHWALBE Big Ben

**Gewicht:** 22,0 kg (mit Akku)

**Farbe:** blau glänzend / perlweiß

# VITALITY SELECT 45KM/H

Jetzt wird es richtig schnell: In diesem Jahr präsentieren wir mit dem Vitality Select zum ersten Mal ein Rad, das bis auf 45 km/h beschleunigt! Das Bike bietet eine neue Art der Mobilität, die perfekt die Lücke schließt zwischen einem E-Bike bis 25 km/h und einem Kleinkraftfahrzeug oder Pkw. Vitality Select überwindet größere Distanzen bei maximaler Geschwindigkeit und macht tägliche Fahrten, z. B. ins Büro, zum puren Vergnügen. Natürlich ist darauf zu achten, dass das E-Bike zugelassen werden muss und die Nutzung von Radfahrwegen untersagt ist. Ebenso gibt der Gesetzgeber eine Helmpflicht vor. Umso mehr gilt gerade für das Vitality Select das Prädikat „fast forward“ ohne Einschränkung.



## VITALITY SELECT 45 KM/H

**Rahmen:** Aluminium 6061, e-Bike Design,  
BOSCH Interface, innenverlegte Züge

**Rahmengrößen:** Diamant 50, 55, 60 cm

**Gabel:** SUNTOUR NCX-D LO lite

**Schaltung:** SHIMANO XT 10-Gang

**Bremsen:** MAGURA MT2 hydraulische  
Scheibenbremse

**Bereifung:** SCHWALBE Energizer

**Gewicht:** 22,4 kg (mit Akku)

**Farbe:** anthrazit

e-powered by



0,0%  
Finanzierung

Infos siehe Seite 68





# UNSER TESTSIEGER

Als wir als erste deutsche Firma ab Februar 2011 das Kreidler Vitality Elite Shimano Alfine 8-Gang mit BOSCH System produzierten, rechnete wohl niemand von uns mit einem so durchschlagenden Erfolg. Die Tester der Stiftung Warentest waren mehr als überzeugt und kürten das Vitality Elite in der Kategorie „Pedelecs“ zum Testsieger. Dieser Erfolg bestätigt uns darin, auf dem richtigen Weg zu sein und bisher die richtigen Entscheidungen getroffen zu haben. Wir freuen uns, dass auch viele Modelle der Produktreihe 2012 die Tester unabhängiger Magazine überzeugt haben und Testsiege einfahren konnten. Wir setzen mit Elan die Arbeit fort und sind überzeugt, auch in Zukunft erfolgreich bei allen großen E-Bike Tests abschneiden zu können.

## VITALITY ELITE VE

**Rahmen:** Aluminium 6061 e-Bike Design, BOSCH Interface  
**Rahmengrößen:** Wave 45, 50, 55 cm  
**Gabel:** SUNTOUR NEX4610 MLO  
**Schaltung:** SHIMANO Alfine 8-Gang  
**Bremsen:** MAGURA HS11, hydraulische Felgenbremse  
**Bereifung:** SCHWALBE Energizer  
**Gewicht:** 25,8 kg (mit Akku)  
**Farbe:** schwarz glänzend



Preise und weitere Informationen findest du unter [www.kreidler.com](http://www.kreidler.com)

e-powered by



0,0%  
Finanzierung\*

Infos siehe Seite 68



KaufTipp Vorjahresmodell 2012



## VITALITY ELITE VE4

**Rahmen:** Aluminium 6061, e-Bike Design, BOSCH Interface, innenverlegte Züge

**Rahmengrößen:** Diamant 50, 55, 60 cm, Trapez 45, 50, 55 cm

**Gabel:** SUNTOUR NEX4610 MLO

**Schaltung:** SHIMANO Deore 9-Gang

**Bremsen:** MAGURA HS11 hydraulische Felgenbremse

**Bereifung:** SCHWALBE Energizer

**Gewicht:** 25,2 kg (mit Akku)

**Farbe:** dunkelblau



Das Kreidler Vitality Elite Shimano Nexus 8-Gang ist Testsieger CITY in der „ElektroRad 1/2012“ mit der Gesamtnote „überragend“ (1,2). Es überzeugt mit seinem klasse Mix aus Souveränität und Fahrdynamik. Prima für Stadt und Touren.

Quelle: ElektroRad, Ausgabe 1/2012



400 Wh  
**extra**  
reichweite  
bis zu 190 km

powered by  
**BOSCH**  
**149 €**  
AkkuPreis

## VITALITY ELITE VEB

**Rahmen:** Aluminium 6061, e-Bike Design, BOSCH Interface, innenverlegte Züge

**Rahmengrößen:** Diamant 50, 55, 60 cm, Trapez 45, 50, 55 cm, Wave: 45, 50, 55 cm, 26" 45 cm

**Gabel:** SUNTOUR NEX4610 MLO

**Schaltung:** SHIMANO Nexus 8-Gang

**Bremsen:** MAGURA HS11, hydr. Felgenbremse

**Bereifung:** SCHWALBE Energizer

**Gewicht:** 26,2 kg (mit Akku)

**Farben:** schwarz glänzend, Wave zusätzlich perlrot



e-powered by



0,0%  
Finanzierung\*

Infos siehe Seite 68

400 Wh  
**EXTRA**  
reichweite  
bis zu 190 km

e-powered by  
**BOSCH**  
**149 €**  
AKKUPREIS

## VITALITY ELITE VE2.1

**Rahmen:** Aluminium 6061, E-Bike Holland Design, BOSCH Interface, innenverlegte Züge

**Rahmengrößen:** Diamant 57, 61 cm, Trapez 53, 57 cm

**Gabel:** SUNTOUR CR8 V

**Schaltung:** SHIMANO Nexus 8-Gang / FL

**Bremsen:** SHIMANO Rollenbremse IM-80

**Bereifung:** CST Breaker

**Gewicht:** 25,4 kg (mit Akku)

**Farbe:** schwarz glänzend



400 Wh  
**EXTRA**  
reichweite  
bis zu 190 km

e-powered by  
**BOSCH**  
**149 €**  
AKKUPREIS

## VITALITY ELITE VE2

**Rahmen:** Aluminium 6061, e-Bike Holland Design, BOSCH Interface, innenverlegte Züge

**Rahmengrößen:** Wave 50, 55 cm

**Gabel:** SUNTOUR CR8 V

**Schaltung:** SHIMANO Nexus 8-Gang

**Bremsen:** SHIMANO Rollenbremse IM-80

**Bereifung:** SCHWALBE Energizer

**Gewicht:** 25,4 kg (mit Akku)

**Farbe:** anthrazit / chrom



400 Wh  
**EXTRA**  
reichweite  
bis zu 190 km

e-powered by  
**BOSCH**  
**149 €**  
Akkupreis

## VITALITY ELITE VE1

**Rahmen:** Aluminium 6061, e-Bike Design,

BOSCH Interface, innenverlegte Züge

**Rahmengrößen:** Wave 45, 50, 55 cm,  
26" 45 cm

**Gabel:** SUNTOUR CR8 V

**Schaltung:** SHIMANO Nexus 7-Gang / FL

**Bremsen:** MAGURA HS11, hydraulische  
Felgenbremse

**Bereifung:** SCHWALBE Citizen

**Gewicht:** 25,0 kg (mit Akku)

**Farbe:** perlweiß



400 Wh  
**EXTRA**  
reichweite  
bis zu 190 km

e-powered by  
**BOSCH**  
**149 €**  
Akkupreis

## VITALITY ELITE PLUS

**Rahmen:** Aluminium 6061, e-Bike Design,

BOSCH Interface, innenverlegte Züge

**Rahmengrößen:** Diamant 60, 65 cm,  
Wave 50, 55, 60 cm

**Gabel:** SUNTOUR CR8 V mit harten Federn

**Schaltung:** SHIMANO Nexus 8-Gang / FL

**Bremsen:** MAGURA HS11 hydraulische  
Felgenbremse

**Bereifung:** SCHWALBE Road Plus

**Gewicht:** 26,2 kg (mit Akku)

**Farbe:** chrom



**MAX. 170 KG**  
GESAMTBELASTUNG

epowered by



# VITALITY COMPACT

Dieses Rad haben wir bewusst für alle begeisterten Radfahrer entwickelt, die bisher auf Grund von Platzproblemen auf ein E-Bike verzichteten. Das Compact ist platzsparend konzipiert, es lässt sich auf einer Fläche von 1,50 m Länge und nur 20 cm Breite bequem unterbringen. Es fährt auf 20" Laufrädern, Vorbau und Pedale können seitlich weggeklappt werden. Sein Motor ist leicht gedreht angeordnet, um mehr Bodenfreiheit zu erreichen. Ob in der City, der U-Bahn, im Büro oder auf dem Heckträger eines Wohnmobils: Das Vitality Compact überzeugt überall durch seine Compactheit.

0,0%  
Finanzierung\*

Infos siehe Seite 68



Der Akku ist optional mit 400 Wh erhältlich – für eine Extra-Reichweite bis max. 190 km.



Die gedrehte Drive Unit erzielt mehr Bodenfreiheit.

400 Wh  
**EXTRA**  
reichweite  
bis zu 190 km

epowered by  
**BOSCH**  
**149 €**  
akkupreis

## VITALITY COMPACT

**Rahmen:** Aluminium 6061, 20" Compact Design, BOSCH Interface

**Rahmengröße:** Uni: 50 cm

**Gabel:** 20" Cromo Big Fork, mit Rollenbremsenaufnahme

**Schaltung:** SHIMANO Nexus 8-Gang / FL

**Bremsen:** SHIMANO Rollenbremse IM-80

**Bereifung:** SCHWALBE Marathon

**Gewicht:** 22,6 kg (mit Akku)

**Farbe:** perlweiß





# POWERED BY UNITS

Die Weiterentwicklung unseres units E-Bike Systems verläuft dezent aber effektiv. Durch eine neue Zellenanordnung in der Batterie haben wir das Gesamtgewicht um 1 kg reduzieren können. Auch der Gepäckträger wirkt mit weiteren Streben nicht nur noch sportlicher, sondern überzeugt auch durch mehr Stabilität.

Unser neues units Display kann sich ebenfalls sehen lassen. Auf den ersten Blick ist es fast zu verwechseln mit einem modernen Smartphone. Genauso imposant sind auch seine technischen Möglichkeiten, zu denen erstmals eine Restkilometer-Anzeige gehört.

## REICHWEITE

MODUS	BESCHREIBUNG	GESCHWINDIGKEIT
<b>STUFE 1</b>	Der Modus dient dem leichten Radfahren	bis 11 km/h
<b>STUFE 2 (ECO)</b>	Eco-Modus: ideal für gemütliches Fahren	bis 14 km/h
<b>STUFE 3 (STANDARD)</b>	Tour-Modus: für Reisegruppen/ Ausflüge	bis 17 km/h
<b>STUFE 4 (POWER)</b>	Power-Modus: sportlich, zügig	bis 22 km/h
<b>STUFE 5 (SPEED)</b>	Speed-Modus: schnelles Fahren mit voller Kraft	bis max. 25 km/h



## Akku

abnehmbar | 36V Lithium-Ionen | Kapazität 10 Ah | 360 Wh | Reichweite 35–80 km je nach Unterstützungsstufe | integriertes Battery-Management-System | ein Jahr Garantie | Diebstahlsicherung | aufladbar an 220/230 V Steckdose (100 % in 4,5 Std) | Gewicht ca. 3,5 kg

0,0%  
Finanzierung\*

Infos siehe Seite 68

### Display



LCD Display | Funktionen: Gesamtkilometer, Tageskilometer, max. Geschwindigkeit, Durchschnittsgeschwindigkeit | 5 Unterstützungsmodi frei wählbar

### Frontmotor

bürstenloser Elektromotor | wartungsfrei | 250 Watt Nennleistung | Impulssensor | Gewicht ca. 3,0 kg



## VITALITY PRO VP 2

- Rahmen:** Aluminium 6061, Wave e-Bike Design, 1 1/8", innenverlegte Züge
- Rahmengrößen:** Wave 45, 50, 55 cm
- Gabel:** SUNTOUR CR-8V
- Schaltung:** SHIMANO Nexus 8-Gang / RT
- Bremsen:** SHIMANO BR-422 V-Brake
- Bereifung:** SCHWALBE Energizer
- Gewicht:** 27,2 kg (mit Akku)
- Farbe:** chrom

## VITALITY PRO VP 1

**Rahmen:** Aluminium 6061, Wave e-Bike Design,  
innenverlegte Züge

**Rahmengrößen:** Wave 45, 50, 55 cm,  
Wave 26" 45 cm

**Gabel:** SUNTOUR CR-8V

**Schaltung:** SHIMANO Nexus 7-Gang / RT

**Bremsen:** SHIMANO V-Brake BR-M422

**Bereifung:** SCHWALBE Energizer

**Gewicht:** 27,6 kg (mit Akku)

**Farbe:** schwarz glänzend



TRENDIGE  
ELEKTRO-ROLLER  
VON KREIDLER  
FINDEST DU UNTER  
[WWW.KREIDLER.COM](http://WWW.KREIDLER.COM)



Galactica 2.0 Electro



0,0%  
Finanzierung\*

Infos siehe Seite 68



## VITALITY

**Rahmen:** Aluminium 6061wave e-Bike Design, Sitzrohrakku  
**Rahmengrößen:** Wave 45, 50, 55 cm  
**Gabel:** SUNTOUR CR-7V  
**Schaltung:** SRAM Spectro 7-Gang / FL  
**Bremsen:** Aluminium V-Brake  
**Bereifung:** TRAX Tour  
**Gewicht:** 26,7 kg  
**Farbe:** perlweiß



**RAISE**  
**RT**

# RAISE PROFESSIONAL

Sportlich geht's weiter. Wir sind überzeugt, dass auch ein Trekkingrad sportlich aussehen kann und sollte. Darum fügt sich unsere komplette Trekking Serie nahtlos in das Kreidler Gesamterscheinungsbild ein. Für jeden Einsatz haben wir das richtige Rad. Egal, ob eine lange Radreise, z. B. mit dem Raise RT 9, oder eine entspannte Ausfahrt ins Grüne mit dem Raise RT 5 geplant ist. Die Vielfalt ist enorm. Es kommen nur speziell ausgewählte Komponenten zum Einsatz, die aus unserer Sicht den hohen Ansprüchen im Trekking-Bereich gerecht werden. So sind z. B. alle Kreidler Trekkingräder serienmäßig mit einem Trelock 20 LUX-LED Scheinwerfer ausgestattet. Schließlich ist ausgeprägte Sicherheit – neben Design – unser Ansporn.

## RAISE RT9

**Rahmen:** Alu 6061, semi-integriert, 2-fach konifiziert, sport

**Rahmengrößen:** Diamant 50, 55, 60 cm

**Gabel:** SUNTOUR NCX-D lo lite

**Schaltung:** ROHLOFF 14-Gang

**Bremsen:** MAGURA HS11, hydraulische Felgenbremse

**Bereifung:** SCHWALBE Marathon Supreme

**Beleuchtung:** TRELOCK LS875 Bike-i-Trio 40 LUX LED, B&M Line LED mit Standlicht

**Gewicht:** 15,8 kg

**Farbe:** graphit chrom



## RAISE RT8

**Rahmen:** Alu 6061, semi-integriert, 2-fach konifiziert, sport

**Rahmengrößen:** Diamant 50, 55, 60 cm, Curve 45, 50 cm

**Gabel:** SUNTOUR NCX-D LO lite

**Schaltung:** SHIMANO XT 3x10

**Bremsen:** Scheibenbremse SHIMANO Deore, hydraulisch

**Bereifung:** SCHWALBE Marathon Racer

**Beleuchtung:** TRELOCK LS692 Bike-i-Uno 20 LUX LED, B&M Line LED mit Standlicht

**Gewicht:** 15,2 kg

**Farbe:** schwarz glänzend





## RAISE RT7

**Rahmen:** Alu 6061, semi-integriert, 2-fach konifiziert, sport

**Rahmengrößen:** Diamant 50, 55 cm, Curve 45, 50 cm

**Gabel:** SUNTOUR NCX-D LO lite

**Schaltung:** SHIMANO XT 3x10

**Bremsen:** SHIMANO Deore V-Brake

**Bereifung:** SCHWALBE Marathon Racer

**Beleuchtung:** TRELOCK LS692 Bike-i-Uno 20 LUX LED, B&M Line LED mit Standlicht

**Gewicht:** 14,8 kg

**Farbe:** chrom

## RAISE RT6

**Rahmen:** Alu 6061, semi-integriert, 2-fach konifiziert, sport

**Rahmengrößen:** Diamant 55, 60 cm  
Curve 50, 55 cm

**Gabel:** SUNTOUR NEX4610 MLO

**Schaltung:** SHIMANO Alfine 8-Gang

**Bremsen:** SHIMANO V-Brake

**Bereifung:** SCHWALBE Marathon

**Beleuchtung:** TRELOCK LS692 Bike-i-Uno 20 LUX LED mit Standlicht, TRELOCK LS813 mit Standlicht

**Gewicht:** 16,2 kg

**Farbe:** dunkelblau



## RAISE RT6

**Rahmen:** Alu 6061, semi-integriert, 2-fach konifiziert, sport

**Rahmengrößen:** Diamant 50, 55 cm  
Curve 45, 50 cm

**Gabel:** SUNTOUR NEX4610 MLO

**Schaltung:** SHIMANO Deore 3x10

**Bremsen:** SHIMANO V-Brake

**Bereifung:** SCHWALBE Marathon

**Beleuchtung:** TRELOCK LS692 Bike-i-Uno 20 LUX LED, TRELOCK LS813 mit Standlicht

**Gewicht:** 15,4 kg

**Farbe:** dunkelblau



## RAISE RT5

**Rahmen:** Alu 6061, semi-integriert,

2-fach konifiziert, Trekking

**Rahmengrößen:** Diamant 50, 55, 60 cm

Curve 45, 50, 55 cm

**Gabel:** SUNTOUR NEX4610 MLO

**Schaltung:** SHIMANO XT 27-Gang

**Bremsen:** SHIMANO V-Brake

**Bereifung:** SCHWALBE Citizen

**Beleuchtung:** TRELOCK LS692 Bike-i-Uno

20 LUX LED, TRELOCK LS813 mit Standlicht

**Gewicht:** 16,8 kg

**Farbe:** perlweiß



## RAISE RT PLUS

**Rahmen:** Alu 6061, semi-integriert, 2-fach konifiziert, Trekking

**Rahmengrößen:** Diamant 55, 60, 65 cm

**Gabel:** SUNTOUR CR-8V

**Schaltung:** SHIMANO Deore 27-Gang

**Bremsen:** MAGURA HS11 hydraulische Felgenbremse

**Bereifung:** SCHWALBE City Light

**Beleuchtung:** TRELOCK LS692 Bike-i-Uno 20 LUX LED, TRELOCK LS813 mit Standlicht

**Gewicht:** 18,4 kg

**Farbe:** graphit chrom



**MAX. 170 KG  
GESAMTBELASTUNG**

## RAISE RT PLUS

**Rahmen:** Alu 6061, semi-integriert, 2-fach konifiziert, Trekking

**Rahmengrößen:** Diamant 55, 60, 65 cm, Wave 50, 55, 60 cm

**Gabel:** SUNTOUR CR-8V

**Schaltung:** SHIMANO Nexus 7-Gang / RT

**Bremsen:** MAGURA HS11 hydr. Felgenbremse

**Bereifung:** SCHWALBE City Plus

**Beleuchtung:** TRELOCK LS692 Bike-i-Uno 20 LUX LED, TRELOCK LS813 mit Standlicht

**Gewicht:** 18,6 kg

**Farbe:** graphit chrom



**MAX. 170 KG  
GESAMTBELASTUNG**

# RAISE ECONOMY

Es liegt uns sehr am Herzen, Räder für jeden Einsatzzweck und Geldbeutel zu entwickeln. Deshalb versuchen wir, auch in günstigeren Preisklassen das Bestmögliche herauszuholen. Im Zuge der Produktentwicklung ist das die größte Herausforderung, da am Ende Cent-Beträge ausschlaggebend sein können über Art und Umfang von Ausstattungsdetails. Umso mehr freuen wir uns, auch für die Saison 2013 in diesem Bereich extrem leistungsfähig zu sein. Nicht zufällig hat unser Raise RT 4 in der Saison 2012 von der Zeitschrift „Aktiv Radfahren“ einen Kauf Tipp erhalten. Für Kreidler ist das eine tolle Auszeichnung und die Bestätigung für die hohe Qualität unserer Räder.



## RAISE RT LIGHT

**Rahmen:** Aluminium 6061, semi-integriert, Trekking light

**Rahmengrößen:** Diamant 50, 55, 60 cm  
Trapez 45, 50, 55 cm

**Gabel:** Aluminium 6061 ungefedert

**Schaltung:** SHIMANO Acera 27-Gang/  
SHIMANO Nexus 7-Gang / RT

**Bremsen:** SHIMANO V-Brake

**Bereifung:** SCHWALBE Citizen

**Beleuchtung:** TRELOCK LS692 Bike-i-Uno 20  
LUX LED, Trelock LS813 mit Standlicht

**Gewicht:** 14,6 kg

**Farbe:** chrom

## RAISE RT4

**Rahmen:** Alu 6061, semi-integriert, 2-fach konifiziert, Trekking

**Rahmengrößen:** Diamant 50, 55, 60 cm  
Trapez 45, 50, 55 cm

**Gabel:** SUNTOUR CR-8V

**Schaltung:** SHIMANO Acera 27-Gang

**Bremsen:** Aluminium V-Brake

**Bereifung:** SCHWALBE Citizen

**Beleuchtung:** TRELOCK LS692 Bike-i-Uno  
20 LUX LED, Gepäckträgerrücklicht mit Standlicht

**Gewicht:** 17,2 kg

**Farbe:** schwarz glänzend



## RAISE RT4

**Rahmen:** Alu 6061, semi-integriert, 2-fach konifiziert, Trekking

**Rahmengrößen:** Diamant 50, 55, 60 cm,  
Curve 45, 50, 55 cm, Wave 45, 50, 55 cm

**Gabel:** SUNTOUR CR-8V

**Schaltung:** SHIMANO Nexus 8-Gang

**Bremsen:** Aluminium V-Brake

**Bereifung:** SCHWALBE Citizen

**Beleuchtung:** TRELOCK LS692 Bike-i-Uno  
20 LUX LED, Gepäckträgerrücklicht mit Standlicht

**Gewicht:** 17,4 kg

**Farbe:** schwarz glänzend



## RAISE RT3

**Rahmen:** Alu 6061, semi-integriert, 2-fach konifiziert, Trekking

**Rahmengrößen:** Diamant 50, 55, 60 cm

Trapez 45, 50, 55 cm

**Gabel:** SUNTOUR CR-7V

**Schaltung:** SHIMANO Alivio 24-Gang

**Bremsen:** Aluminium V-Brake

**Bereifung:** SCHWALBE Citizen

**Beleuchtung:** TRELOCK LS692 Bike-i-Uno

20 LUX LED, Gepäckträgerrücklicht mit Standlicht

**Gewicht:** 17,0 kg

**Farbe:** silber glänzend



## RAISE RT3

**Rahmen:** Alu 6061, semi-integriert, 2-fach konifiziert, Trekking

**Rahmengrößen:** Diamant 50, 55, 60 cm,

Curve 45, 50, 55 cm, Wave 45, 50, 55 cm

**Gabel:** SUNTOUR CR-7V

**Schaltung:** SHIMANO Nexus 7-Gang / RT

**Bremsen:** Aluminium V-Brake

**Bereifung:** SCHWALBE Citizen

**Beleuchtung:** TRELOCK LS692 Bike-i-Uno

20 LUX LED, Gepäckträgerrücklicht mit Standlicht

**Gewicht:** 17,8 kg

**Farbe:** silber glänzend



## RAISE RT2.1

**Rahmen:** Aluminium 6061

**Rahmengrößen:** Diamant 50, 55, 60 cm,  
Trapez 45, 50, 55 cm, Wave 45, 50 cm

**Gabel:** SUNTOUR CR-7V

**Schaltung:** SHIMANO Acera 24-Gang

**Bremsen:** Aluminium V-Brake

**Bereifung:** SCHWALBE Citizen

**Beleuchtung:** TRELOCK LS692 Bike-i-Uno  
20 LUX LED, Gepäckträgerrücklicht mit Standlicht

**Gewicht:** 17,0 kg

**Farbe:** dunkelgrau matt



## RAISE RT2.1

**Rahmen:** Aluminium 6061

**Rahmengrößen:** Diamant 50, 55, 60 cm,  
Trapez 45, 50, 55 cm, Wave 45, 50, 55 cm

**Gabel:** SUNTOUR CR-7V

**Schaltung:** SHIMANO Nexus 7-Gang / RT

**Bremsen:** Aluminium V-Brake

**Bereifung:** SCHWALBE Citizen

**Beleuchtung:** TRELOCK LS692 Bike-i-Uno  
20 LUX LED, Gepäckträgerrücklicht mit Standlicht

**Gewicht:** 17,8 kg

**Farbe:** dunkelgrau matt



## RAISE RT2

**Rahmen:** Aluminium 6061

**Rahmengrößen:** Diamant 50, 55, 60 cm,  
Trapez 45, 50, 55 cm, Wave 45, 50 cm

**Gabel:** SUNTOUR CR-7V

**Schaltung:** SHIMANO Acera 24-Gang

**Bremsen:** Aluminium V-Brake

**Bereifung:** SCHWALBE Citizen

**Beleuchtung:** TRELOCK LS692 Bike-i-Uno  
20 LUX LED, Gepäckträgerrücklicht mit Standlicht

**Gewicht:** 17,0 kg

**Farbe:** dunkelblau glänzend



## RAISE RT2

**Rahmen:** Aluminium 6061

**Rahmengrößen:** Diamant 50, 55, 60 cm,  
Trapez 45, 50, 55 cm, Wave 45, 50, 55 cm

**Gabel:** SUNTOUR CR-7V

**Schaltung:** SHIMANO Nexus 7-Gang / RT

**Bremsen:** Aluminium V-Brake

**Bereifung:** SCHWALBE Citizen

**Beleuchtung:** TRELOCK LS692 Bike-i-Uno  
20 LUX LED, Gepäckträgerrücklicht mit Standlicht

**Gewicht:** 17,8 kg

**Farbe:** dunkelblau glänzend



## RAISE RT1

**Rahmen:** Aluminium 6061

**Rahmengrößen:** Diamant 50, 55, 60 cm  
Trapez 45, 50, 55 cm

**Gabel:** Federgabel Trekking Aluminium / Stahl

**Schaltung:** SHIMANO Acera 21-Gang

**Bremsen:** Aluminium V-Brake

**Bereifung:** SCHWALBE Citizen

**Beleuchtung:** TRELOCK LS692 Bike-i-Uno  
20 LUX LED, Gepäckträgerrücklicht mit Standlicht

**Gewicht:** 16,8 kg

**Farbe:** hellgrau matt



## RAISE RT1

**Rahmen:** Aluminium 6061

**Rahmengrößen:** Diamant 50, 55, 60 cm,  
Trapez 45, 50, 55 cm, Wave: 45, 50, 55 cm

**Gabel:** Federgabel Trekking Aluminium / Stahl

**Schaltung:** SRAM Spectro 7-Gang / RT

**Bremsen:** Aluminium V-Brake

**Bereifung:** SCHWALBE Citizen reflex

**Beleuchtung:** TRELOCK LS692 Bike-i-Uno  
20 LUX LED Gepäckträgerrücklicht mit Standlicht

**Gewicht:** 16,8 kg

**Farbe:** hellgrau matt



## RAISE RT LIMITED

**Rahmen:** Aluminium 6061

**Rahmengrößen:** Diamant 50, 55, 60 cm,  
Trapez 45, 50, 55 cm

**Gabel:** HI-TEN 715 Comfort Federgabel

**Schaltung:** SHIMANO TX 30 21-Gang

**Bremsen:** V-Brake Aluminium

**Bereifung:** Trekking Weißring, 42-622

**Beleuchtung:** Halogen, Rücklicht mit Standlicht

**Gewicht:** 16,5 kg

**Farbe:** schwarz glänzend



## RAISE RT LIMITED

**Rahmen:** Aluminium 6061

**Rahmengrößen:** Diamant 50, 55, 60 cm,  
Trapez 45, 50, 55 cm, Wave 45, 50, 55 cm

**Gabel:** HI-TEN 715 Comfort Federgabel

**Schaltung:** SRAM Spectro 7-Gang

**Bremsen:** V-Brake Aluminium

**Bereifung:** Trekking Weißring, 42-622

**Beleuchtung:** Halogen, Rücklicht mit Standlicht

**Gewicht:** 16,5 kg

**Farbe:** schwarz glänzend



# NATURAL

Wir werden häufig gefragt, worin genau der Unterschied liegt zwischen unseren City- und Trekking-Rädern. Die Grundspezifikationen sind tatsächlich sehr ähnlich. Betrachtet man jedoch die Details, fallen City-Bikes durch ihren breiteren Sattel und einen weiter nach hinten gekröpften Lenker auf. Ebenso sind alle Räder mit einem Mittelbauständer und Lenkungsdämpfer ausgestattet, um mehr Stabilität bei einer Korbmontage zur Verfügung zu stellen. Das Wichtigste jedoch ist der Rahmen: Hier achten wir darauf, dass ein etwas breiterer Einstieg vorhanden ist, um bequemer und einfacher aufs Rad steigen zu können. Ein weiteres Rohr am Steuerrohr erzielt mehr Steifigkeit beim Lenken, ein breiterer Reifen bietet zusätzliche Dämpfung. Fazit: Mit der Natural Serie seid ihr in der Stadt bestens unterwegs!





## NATURAL N3

**Rahmen:** Aluminium 6061 City

**Rahmengrößen:** Wave 45, 50, 55 cm, 26" Wave 45 cm

**Gabel:** SUNTOUR CR-8V

**Schaltung:** SHIMANO Nexus 7-Gang / RT

**Bremsen:** Aluminium V-Brake

**Bereifung:** SCHWALBE Citizen

**Beleuchtung:** TRELOCK LS692 Bike-i-Uno  
20 LUX LED, Gepäckträger Rücklicht mit Standlicht

**Gewicht:** 18,8 kg

**Farbe:** rot glänzend



## NATURAL N2

**Rahmen:** Aluminium 6061 City  
**Rahmengrößen:** Wave 45, 50, 55 cm,  
26" Wave 45 cm  
**Gabel:** SUNTOUR CR-7V  
**Schaltung:** SRAM 7-Gang / RT  
**Bremsen:** Aluminium V-Brake  
**Bereifung:** SCHWALBE Citizen  
**Beleuchtung:** TRELOCK LS692 Bike-i-  
Uno 20 LUX LED, Gepäckträgerrücklicht  
mit Standlicht  
**Gewicht:** 18,6 kg  
**Farben:** perlweiß, schwarz glänzend

# NATURAL N2



# NATURAL N1



## NATURAL N1

**Rahmen:** Aluminium 6061 City

**Rahmengrößen:** Wave 45, 50, 55 cm,  
26" Wave 45 cm

**Gabel:** SUNTOUR CR-7V

**Schaltung:** SHIMANO Nexus 3-Gang / RT

**Bremsen:** Aluminium V-Brake

**Bereifung:** SCHWALBE Citizen

**Beleuchtung:** TRELOCK LS692 Bike-i-Uno 20  
LUX LED, Gepäckträgerrücklicht mit Standlicht

**Gewicht:** 17,8 kg

**Farben:** schwarz glänzend / rot,  
schwarz glänzend / blau



## MOOI FIETSEN

Von diesem Jahr an stellt sich Kreidler internationaler auf, und die ersten Schritte auf diesem Weg machen wir in den Niederlanden, Belgien und Luxemburg. In diesem Zuge mussten wir erfahren, dass der niederländische Markt ganz anders funktioniert als der Deutsche. Folglich haben wir auch in der Produktentwicklung andere Wege beschritten und versucht, alle wichtigen Erkenntnisse konsequent umzusetzen. So bekommen für die Saison 2013 alle Räder einen völlig neu entwickelten Rahmen, der sowohl optisch als auch mit sehr guten Fahreigenschaften überzeugt. Mit dem Kreidler Vitality VE 2 findet ihr auf Seite 37 auch ein speziell für den niederländischen Markt entwickeltes E-Bike.

# MOOI FIETSEN

## SPAARNDAM DELUXE

**Rahmen:** Aluminium 7005  
**Rahmengrößen:** Diamant 57, 61 cm,  
Wave 50, 55 cm  
**Gabel:** SUNTOUR CR-8 V  
**Schaltung:** SHIMANO Nexus 8-Gang / FL  
**Bremsen:** SHIMANO Rollenbremse IM-80  
**Bereifung:** SCHWALBE Marathon Plus  
**Beleuchtung:** BASTA LED Nano Steady mit  
Standlicht, Gepäckträger LED Rücklicht AXA  
**Gewicht:** 19,8 kg  
**Farbe:** anthrazit / chrom



## SPAARNDAM

**Rahmen:** Aluminium 7005  
**Rahmengrößen:** Diamant 57, 61 cm, Wave 50, 55 cm  
**Gabel:** SUNTOUR CR-8 V  
**Schaltung:** SHIMANO Nexus 8-Gang / FL  
**Bremsen:** SHIMANO Nexave Rollenbremse IM-41  
**Bereifung:** SCHWALBE Marathon  
**Beleuchtung:** TRELOCK LS864 Bike-i-Duo 25 LUX LED  
mit Sensor, Gepäckträger LED Rücklicht AXA  
**Gewicht:** 19,8 kg  
**Farben:** schwarz glänzend / chrom  
Wave zusätzlich rot / chrom

## HAARLEM

**Rahmen:** Aluminium 7005

**Rahmengrößen:** Diamant 57, 61 cm,  
Wave 50, 55 cm

**Gabel:** SUNTOUR CR-8 V

**Schaltung:** SHIMANO Nexus 7-Gang / FL

**Bremsen:** SHIMANO Nexave Rollenbremse IM-41

**Bereifung:** SCHWALBE Marathon

**Beleuchtung:** TRELOCK LS864 Bike-i-Duo 25 LUX  
LED mit Sensor, Gepäckträger LED Rücklicht AXA

**Gewicht:** 19,6 kg

**Farbe:** perlweiß / chrom





## ZAANDAM

**Rahmen:** Aluminium 7005

**Rahmengrößen:** Diamant 57, 61 cm,  
Wave 50, 55 cm

**Gabel:** SUNTOUR CR-8 V

**Schaltung:** SHIMANO Nexus 5-Gang

**Bremsen:** SHIMANO Nexave Rollenbremse IM-41

**Bereifung:** SCHWALBE Marathon

**Beleuchtung:** TRELOCK LS864 Bike-i-Duo 25 LUX  
LED mit Sensor, Gepäckträger LED Rücklicht AXA

**Gewicht:** 18,6 kg

**Farbe:** dunkelblau glänzend / chrom

# MOOI FIETSEN

## PLAYER

**Rahmen:** Aluminium 7005

**Rahmengröße:** Uni 50 cm

**Gabel:** Stahl

**Schaltung:** SHIMANO Nexus 3-Gang

**Bereifung:** SCHWALBE Fat Frank

**Beleuchtung:** Scheinwerfer MOVE Retro  
schwarz mit Schalter, LED Batterie Rücklicht

**Gewicht:** 16,8 kg

schwarz matt



## BLOEMENDAAL

**Rahmen:** Nostalgie Stahl  
**Rahmengröße:** Wave 50 cm  
**Gabel:** Nostalgie Stahl  
**Schaltung:** SHIMANO Nexus 1-Gang  
**Bremsen:** Aluminium V-Brake  
**Bereifung:** CST Breaker  
**Beleuchtung:** Scheinwerfer MOVE Retro schwarz mit Schalter, Rücklicht für Schutzblechmontage  
**Gewicht:** 18,3 kg  
**Farbe:** schwarz glänzend



## AMSTERDAM

**Rahmen:** Nostalgie Stahl  
**Rahmengröße:** Wave 50 cm  
**Gabel:** Nostalgie, Stahl  
**Schaltung:** SHIMANO Nexus 3-Gang  
**Bremsen:** Aluminium V-Brake  
**Bereifung:** TRAX City  
**Beleuchtung:** Scheinwerfer MOVE Retro 10 Lux verchromt mit Schalter, Schutzblechrücklicht  
**Gewicht:** 18,3 kg  
**Farben:** schwarz, perlweiß





**Rad fahren bewegt.**

Pro Fahrrad ist eine Initiative des Zweirad-Industrie-Verbandes

#### FINANZIERUNGSBEISPIEL

### **Finanzieren zu 0,0%**

\*2.299,- EUR Nettokreditbetrag, 2.299,- EUR Gesamtbetrag, 0,00 % effektiver Jahreszins, 12 Monate Laufzeit, 191,58 EUR monatliche Rate, 0,00 % gebundener Sollzinssatz p.a.. Bonität vorausgesetzt. Kreditvermittlung erfolgt alleine für die CreditPlus Bank AG, Augustenstraße 7, 70178 Stuttgart. Die Angaben stellen zugleich das 2/3-Beispiel gemäß § 6a Abs. 3 PAngV dar.

**Die Konditionen gelten für alle E-Bikes.**



[www.kreidler.com](http://www.kreidler.com)

Eine Marke der  **cycle union** GmbH

cycle union GmbH  
An der Schmiede 4  
26135 Oldenburg  
cu@cycle-union.com  
[www.cycle-union.com](http://www.cycle-union.com)



Fotografie  
Pino Petrillo  
[www.pino-petrillo.de](http://www.pino-petrillo.de)

Händlerindruck